

# *EasyCan Analog*

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PT

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Características Gerais

Alimentação	12Vcc (10V-15V)
Consumo central de alarme	Desinserido < 1,5mA - Inserido < 5mA
Temperatura de trabalho	-40°C +85°C
Tempo imunidade:	25 segundos
Intermitência setas em alarme:	0,4 seg. ON ; 0,4 seg. OFF
Duração ciclo de alarme	25 seg.
Ciclos de alarme para vários estímulos	95/56/CE (normativas europeias)

### Protecções

Protecção Volumétrica	Ultra-sons sistema Eco/Doppler excludível com 2 níveis de sensibilidade.
Entrada alarme de módulos auxiliares	Entrada positiva excludível
Sensor de absorvência	Protecção activável
Protecções Perimetrais	3 entradas independentes para a protecção de portas, bagageira e cofre
Relé de Bloqueio do Arranque	Relé interno 10A com 2 Contactos disponíveis (C-NC)
Protecção na tentativa de arranque	Exclui o arranque com alarme introduzido e produz um alarme acústico
Protecção anti-rapina	Protecção activável
Introdução automática do alarme	2 modalidades seleccionáveis (activação apenas do grupo de arranque ou completa)

### Caudal dos comandos e serviços

Saída alarme para relé Buzina/Pager	Comando electrónico negativo Max 1A
Saída comando para piscas laterais	Comando electrónico Positivo Max 5A+5A
Saída orientação Blinker	Comando electrónico com polaridade negativa Max 1A
Saída comando módulo das janelas	Comando electrónico temporizado com polaridade seleccionável
Desactivação de emergência	Botão/led ou Chaves electrónicas (Máx 4)
LED intermitente	Sinal que visualiza o estado do alarme e as memórias do alarme
Aviso portas abertas quando da inserção	Assinala se uma porta, a bagageira ou o cofre estão abertos quando da inserção do alarme
Linha para módulo Híbrido M327	Linha bus preparada para o uso do módulo de orientação dos fechos centralizados M327
Inibição protecção US para aquecedor	Exclui automaticamente a protecção US quando da activação do aquecedor
Função Garagem	Exclui a auto-introdução facilitando a manutenção do veículo
Função Car-Finder	Seleccionável com o uso do OPT M327

### Sirenes associáveis

Sirene piezoeléctrica M03	Nível sonoro 114 dB não autoalimentada
Sirene de código autoalimentada M05	Nível sonoro 116 dB autoalimentada
Sirene RÁDIO autoalimentada WFR	Nível sonoro 116 dB autoalimentada / Freq.869.85 Mhz

#### DESLIGAR A BATERIA DO VEÍCULO

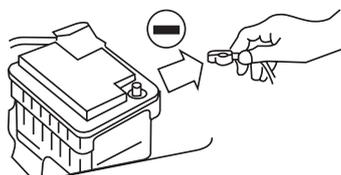


Fig. 1

#### MONTAGEM SIRENE ALOJAMENTO MOTOR



## ESCOLHA DO PRODUTO MAIS APROPRIADO PARA A VIATURA

Para identificar o produto mais apropriado para a viatura específica consultar a lista combinação produto/viatura disponível no site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it).

### LISTA DOS VÁRIOS SINAIS PLIP SELECIONÁVEIS EM *EasyCan Analog*

1 COMANDOS ESTÁTICOS	2 COMANDOS PSA	3 COMANDOS OPEL (GM)	4 COMANDOS FIAT	5 COMANDOS RENAULT	6 MANDOS HYUNDAI	7 MANDOS TOYOTA
----------------------	----------------	----------------------	-----------------	--------------------	------------------	-----------------

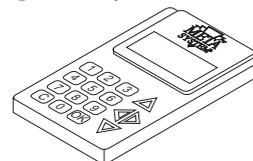
### SET-UP PRODUTO

Para seleccionar a tipologia correcta de comandos activação/desactivação dedicada à viatura específica e executar rapidamente e de maneira eficaz a personalização da central de alarme, aconselha-se consultar as fichas técnicas da viatura disponíveis no site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) graças às quais poderão dispor das indicações para proceder às instalações de maneira rápida e correcta. Para a personalização das modalidades operativas utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER ou, em alternativa, proceder às programações manuais indicadas na página 9,10,11.

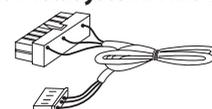
Para desfrutar totalmente as características do produto aconselha-se usar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER com o qual poderão ser acessíveis funções não programáveis manualmente.

A actualização software do programador e as informações relativas às funções programáveis estão disponíveis ON LINE no site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) na área técnica CAR-ALARM.

#### PROGRAMADOR PARA ALARMES Código MetaSystem: ABS13750



#### CABLAGEM PARA *EasyCan* Código MetaSystem: ABS13720

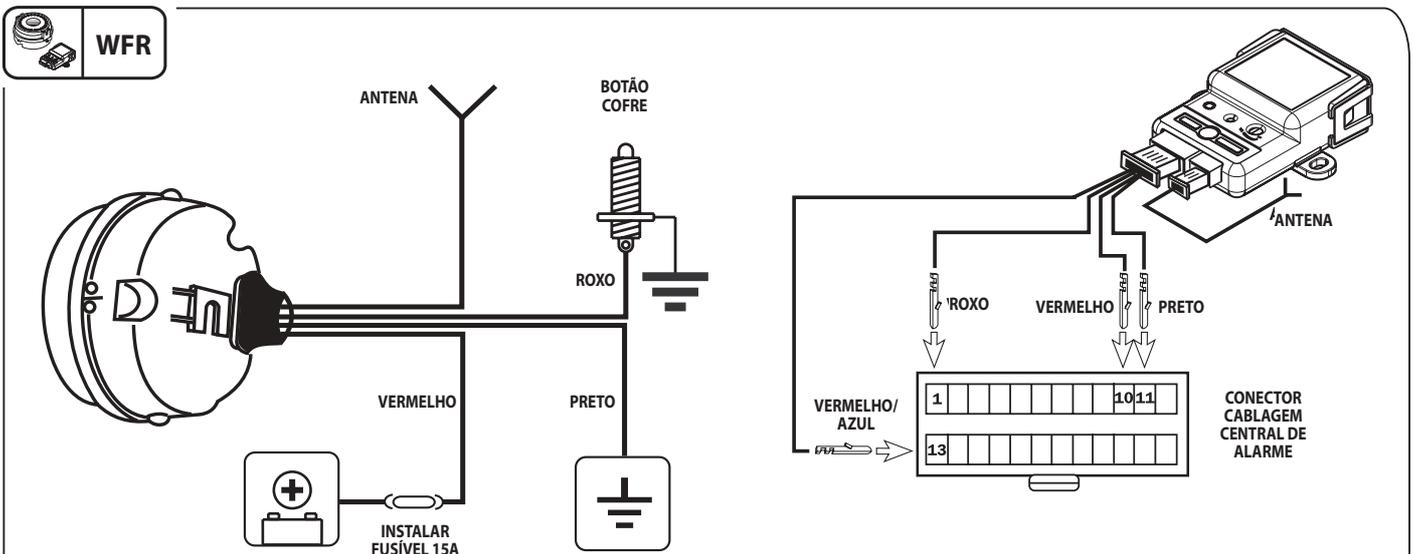
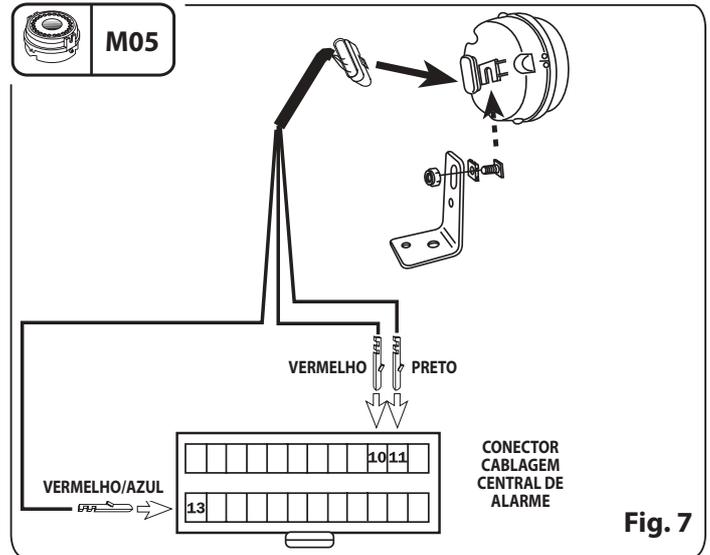
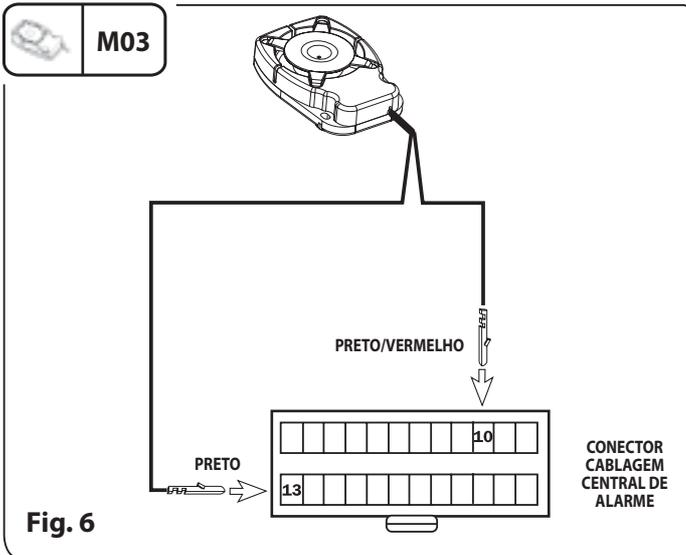




## SIRENES COMBINÁVEIS COM *EasyCan*



A central EasyCan reconhece automaticamente o modelo de sirene adaptando-se à mesma. O reconhecimento ocorre através da emissão acústica de um BOOP no momento em que o sistema de alarme é alimentado e para evitar que a sirene não responda recomenda-se ao instalador proceder à ligação antes de alimentar o sistema de alarme.



### COMBINAÇÃO SIRENE COM O ALARME (PROCESSO DE AUTO-APRENDIZAGEM SIRENE)

**Fase 1)** Desconectar o conector da central de alarme e inserir os quatro pin provenientes da cablagem do módulo. Inserir no módulo o conector de 2 pólos com o fio da antena.



Durante a fase 2 **NÃO** deixar o conector da central de alarme ligado.

**Fase 2)** Alimentar a sirene e dentro de 30 segundos premir 5 vezes o botão do cofre ligado à sirene ou, na falta de botão do cofre ligado à sirene dar 5 impulsos de GND ao fio roxo da cablagem da sirene.

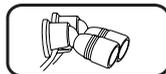
Para confirmar o início da fase de aprendizagem do próprio módulo rádio a sirene emite a sinalização acústica Bip Boop Bip Boop e a partir deste momento fica em fase de aprendizagem durante 3 minutos.

**Fase 3)** Alimentar a central de alarme dentro dos 3 minutos nos quais a sirene está preparada para a combinação e a confirmação da ocorrência da combinação a sirene emitirá a sinalização acústica Bip Beep Bip Beep.

**ATENÇÃO AO RISCO DE EXPLOÇÃO EM CASO DE SUBSTITUIÇÃO DAS BATERIAS POR UM MODELO ERRADO. UTILIZAR APENAS AS BATERIAS PREVISTAS E INDICADAS NAS INSTRUÇÕES.**

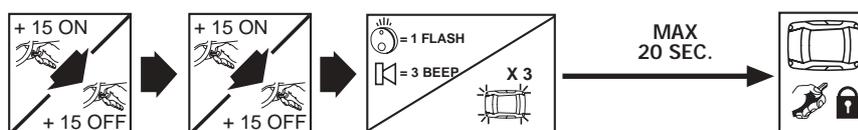
**Fig. 8**

## PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA

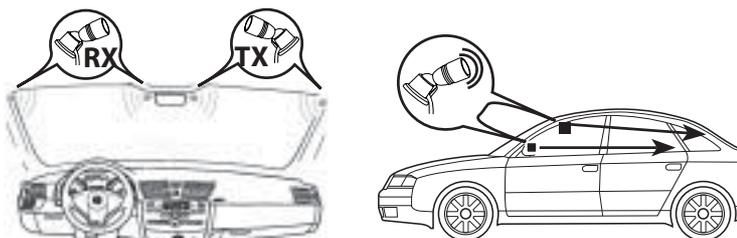


### INIBIÇÃO DA PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA

Para excluir a protecção volumétrica proceder consoante a seguir descrito e ilustrado; activar 2 vezes o +15 quadro da viatura, depois dos 3 Beep da central fechar a viatura com o radiocomando de origem dentro de 20 Seg. Um reluzir muito rápido durante o tempo de imunidade indicará o estado de introdução com protecção volumétrica excluída.



### MONTAGEM DOS SENSORES



O sistema de protecção volumétrica com tecnologia Eco/Doppler e os sensores orientáveis permitem obter altas performance e uma óptima imunidade aos falsos alarmes. A sensibilidade pré-seleccionada pela fábrica permite proteger de maneira apropriada todas as viaturas graças a um sistema automático que as adapta ao volume a proteger e no caso se quiser aumentar será possível tanto manualmente como através do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).

### INIBIÇÃO AUTOMÁTICA PARA HEATER (AQUECEDOR)



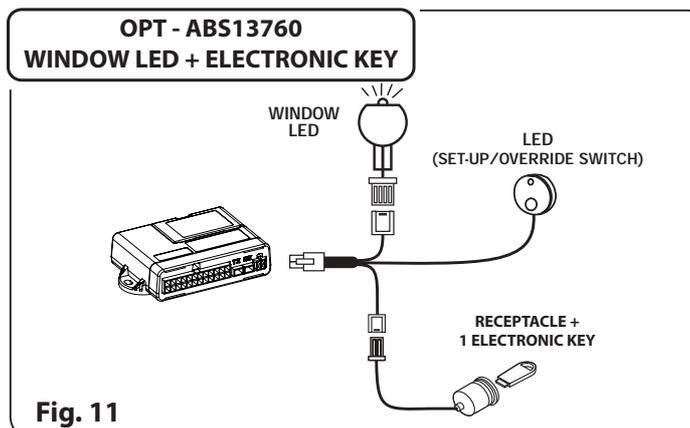
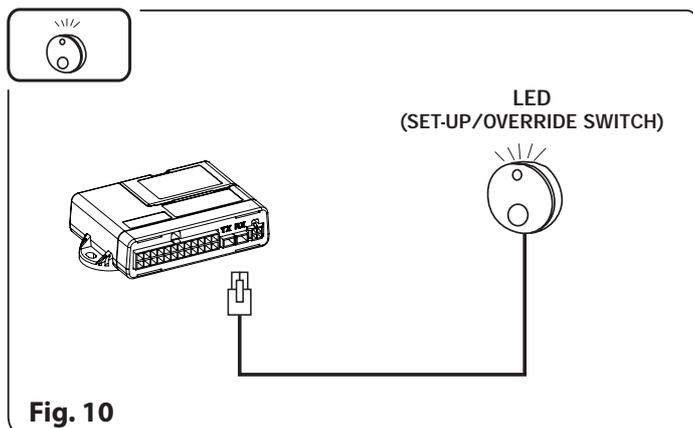
Em caso de aplicações do produto no carro com aquecedor é possível usufruir da inibição automática da protecção volumétrica que será restabelecida automaticamente poucos minutos depois da desligação do aquecedor.

Para a ligação seleccionar ON a função através do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) e utilizar a linha BAGAGEIRA com sinal activo em negativo ( fio ROXO Pin 14).

Fig. 9

## LED DE ESTADO E RESPECTIVAS SINALIZAÇÕES

Através de um LED luminoso devidamente instalado no painel de bordo da viatura é possível obter informações sobre o estado do sistema de alarme (vide a seguinte tabela).



### SINALIZAÇÕES DA CENTRAL ATRAVÉS DO LED DE ESTADO

SINALIZAÇÃO DO LED		SINALIZAÇÃO DO ESTADO DA CENTRAL
Desligado		Central desinserida ou desactivada
Pisca Lento		Inserida e em vigilância
Pisca Rápido		Em imunidade inicial
Muito rápido		Em imunidade inicial e protecção volumétrica excluída

### MEMÓRIA DE ALARME

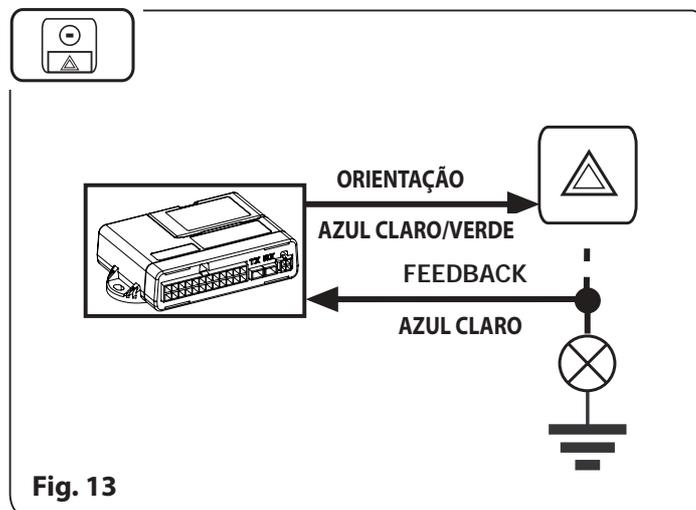
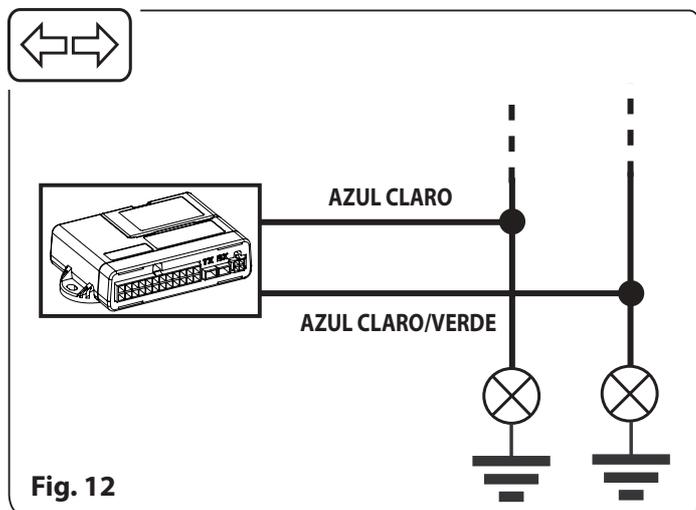
Depois da desinserção do alarme alguns piscas do led indicam se em vossa ausência ocorreu um ou mais alarmes acústicos e para identificar a causa dos mesmos remeter-se à tabela MEMÓRIAS DE ALARME presente no manual de uso.

## BLINKER

Para a orientação dos piscas laterais durante uma fase de alarme é indispensável ligar os fios de cor Azul e Azul/Verde.

Se a viatura não for dotada de piscas dos piscas laterais quando do encerramento /abertura é preciso activar a selecção Blinker Ins/Des "ON" na tabela de programação das funções acessórias.

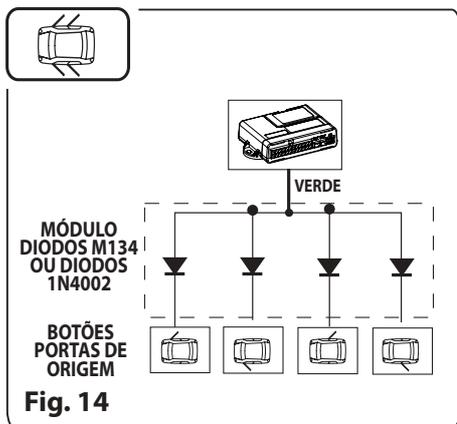
O produto permite a orientação dos piscas laterais ou com sinais positivos directamente ligados às lâmpadas (Fig. 13) ou através da orientação com sinal negativo directo ao botão Blinker da viatura.



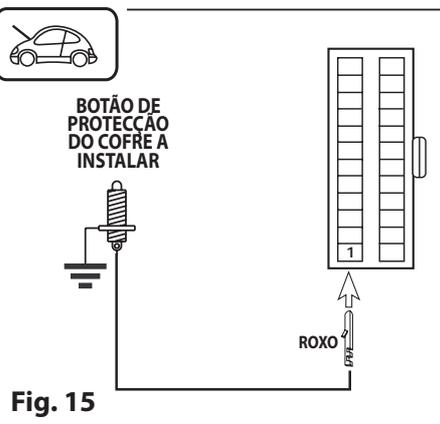
## PROTECÇÃO PERIFÉRICAS

Utilizar os botões já existentes apenas se fecharem em direcção da massa.

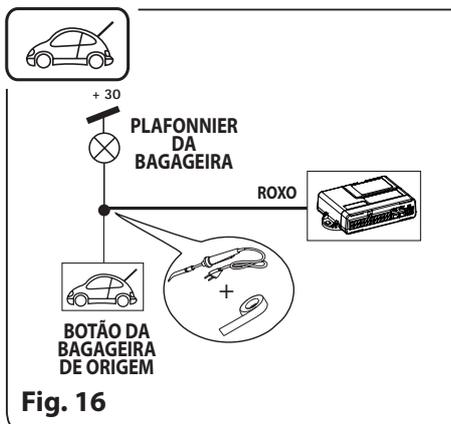
### PORTAS



### COFRE DO MOTOR

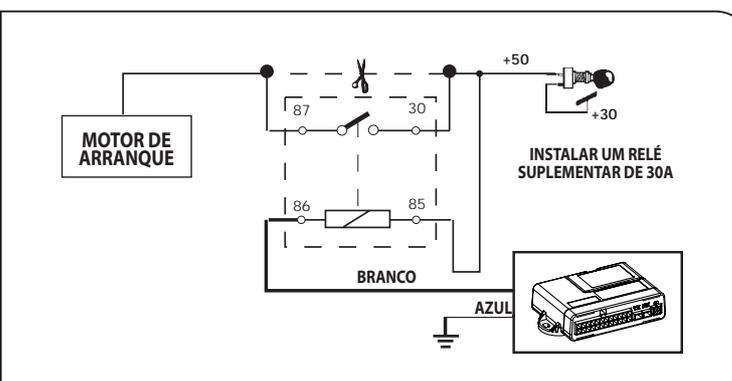
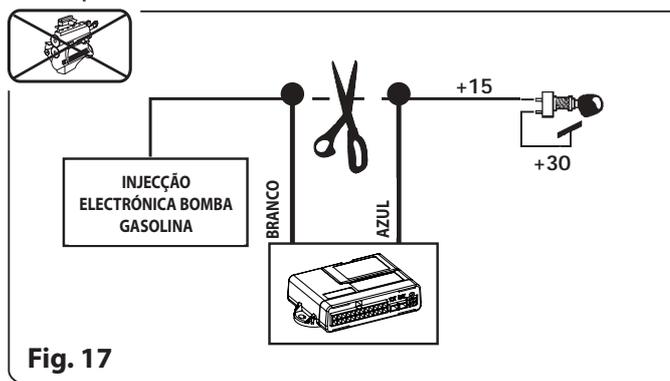


### BAGAGEIRA



## BLOQUEIO DE ARRANQUE

Uma tentativa de arranque com a central introduzida activa o relé interno abrindo o circuito do bloqueio de arranque.



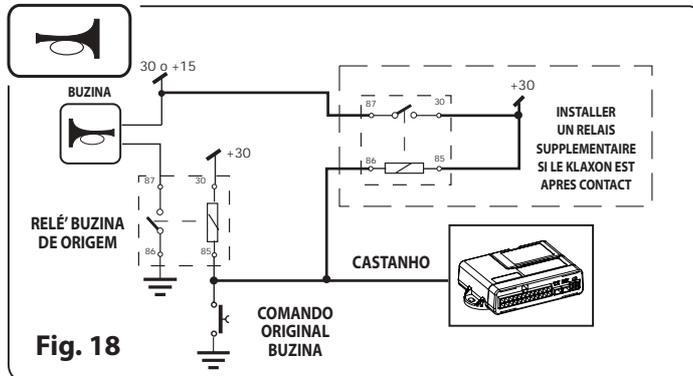
## SAÍDA DO ALARME PARA RELÉ BUZINA /PAGER

No fio CASTANHO está presente, durante um ciclo de alarme, um comando negativo para orientar o relé de origem ou um suplementar para a buzina da viatura ou um eventual Pager.

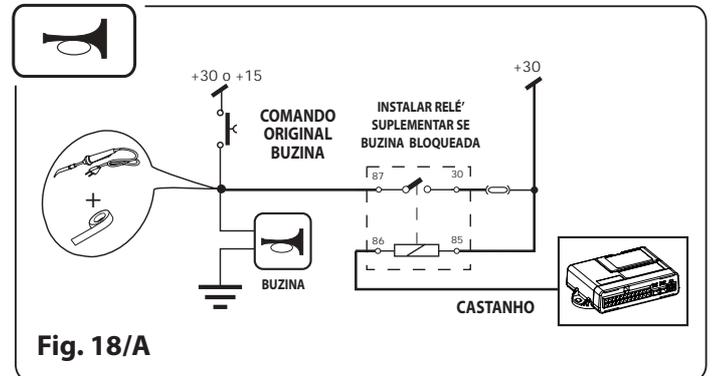
O comando negativo pode ser de tipo contínuo ou alternado segundo a selecção realizada na tabela de programação das funções acessórias.

Para os vários tipos de ligação observar o indicado nas fig. 18 e 18/A.

### COMANDO NEGATIVO



### COMANDO POSITIVO



## COMANDO MÓDULO JANELA E INIBIÇÃO À SUBIDA DOS VIDROS

Quando da inserção alarme é fornecido no fio ROSA/PRETO um comando temporizado de 12 Seg. com polaridade POSITIVA para a orientação do módulo acessórios do comando das janelas M2008.

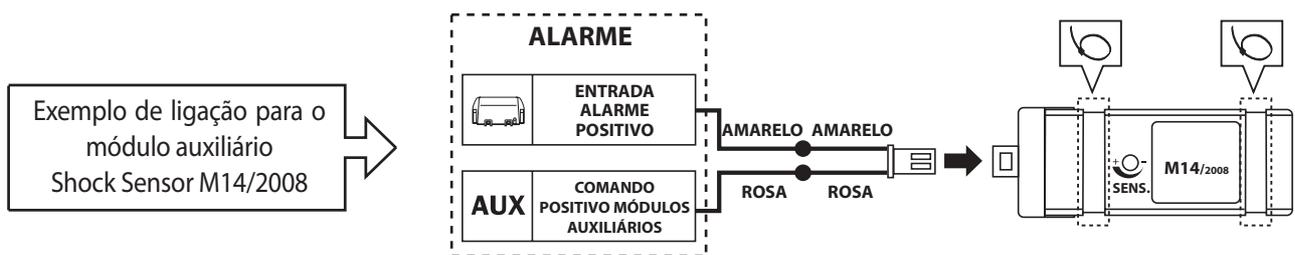
No caso se deseje inserir o alarme sem a subida dos vidros é suficiente premir o botão colocado no botão LED pouco antes de activar o alarme através do radiocomando de origem.

É possível variar a polaridade do sinal para o módulo de comando das janelas utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) e usufruir de um sinal com polaridade NEGATIVA capaz de orientar, por exemplo, um comfort de origem.

## MÓDULO DE PROTECÇÃO AUXILIÁRIA



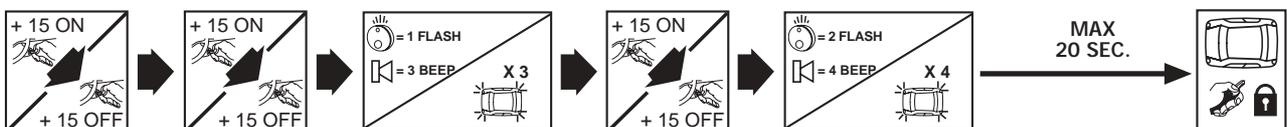
O alarme dispõe da possibilidade de utilizar módulos adicionais e excluí-los temporariamente como para a protecção volumétrica; Para isso fornece uma linha de saída positiva dedicada para a orientação dos módulos (fio ROSA) e uma entrada para o sinal de alarme à chegada dos mesmos (fio AMARELO).



### INIBIÇÃO DA PROTECÇÃO AUXILIÁRIA

Para excluir os módulos auxiliares proceder conforme a seguir ilustrado; activar 3 vezes o +15 quadro da viatura e fechar a viatura com o radiocomando de origem dentro de 20 Seg.

Um reluzir muito rápido durante o tempo de imunidade indicará o estado de inserido com protecção volumétrica excluída.



Atenção: a exclusão dos módulos também desactiva temporariamente a protecção volumétrica de ultra-sons.

**Fig. 19**

## DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

O sistema de alarme prevê a possibilidade para proceder à desactivação de emergência, inserindo o código Override utilizando o Botão/Led com as indicações presentes no manual de uso ou, em alternativa, combinando as chaves electrónicas consoante a seguir ilustrado.

### AUTO APRENDIZAGEM CHAVES ELECTRÓNICAS (OPC)

Depois de ter restabelecido a ligação da bateria a sirene emitirá um BOOP e logo a seguir serão emitidos 2BEEP e 2BOOP para indicar o início do processo de programação das chaves.

A partir deste momento para os 60 segundos seguintes será possível auto aprender uma ou mais chaves electrónicas (Máx. 4 chaves) introduzindo-as no receptáculo e aguardando para cada uma delas a confirmação da memorização através de um relâmpago do led. Para saltar o processo de combinação das chaves ou completar a fase de memorização das chaves activar 2 vezes o +15 quadro da viatura.

**NB:** Uma vez terminada a modalidade de auto aprendizagem e ter inserido uma ou mais chaves, poderão ser substituídas as chaves inseridas ou acrescentar outras utilizando apenas o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMME (ABS13750) ou, em alternativa, procedendo com programações manuais complexas.

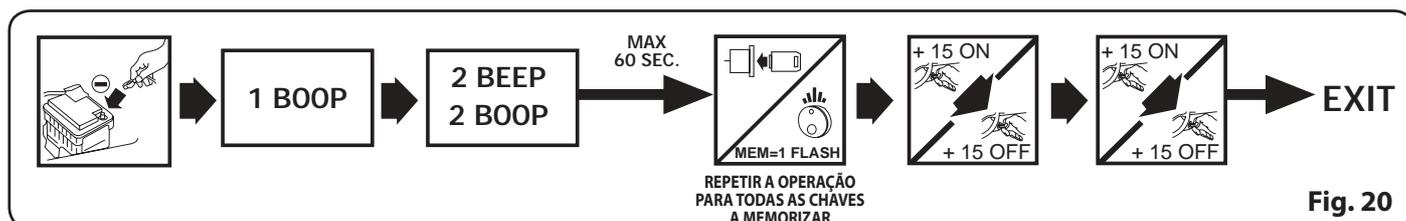


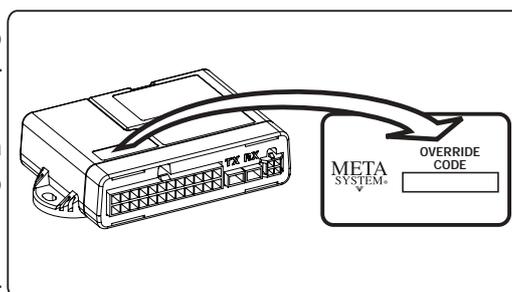
Fig. 20

### CÓDIGO OVERRIDE

A central é fornecida com o código Override já personalizado que é indicado no autocolante "Factory code" aplicado na própria central; isto permite evitar a operação de personalização do código.

**APLICAR o autocolante "Factory code" na CARD-OVERRIDE incluída na embalagem e para o uso seguir as indicações que constam do manual de uso.**

No caso se deseje variar o código override utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ou, em alternativa, proceder consoante a seguir indicado.



### PERSONALIZAÇÃO MANUAL DO CÓDIGO OVERRIDE

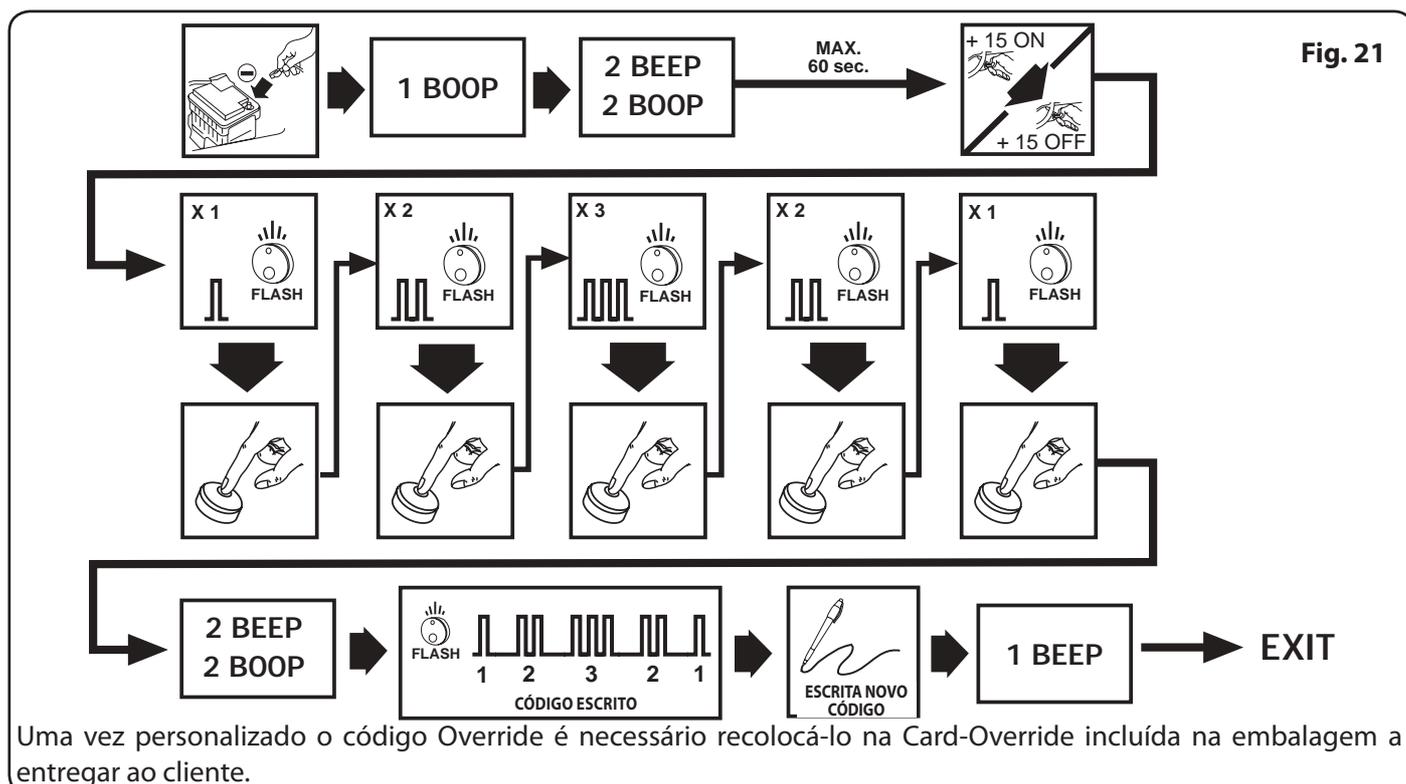


Fig. 21

Uma vez personalizado o código Override é necessário recolocá-lo na Card-Override incluída na embalagem a entregar ao cliente.

# COMBINAÇÃO EM PLIP STANDARD EASYCAN ANALOG



## • INSERÇÃO E DESINSERÇÃO

Utilizar os fios **VERMELHO/PRETO** (inserção) e **PRETO/ROXO** (desinserção)

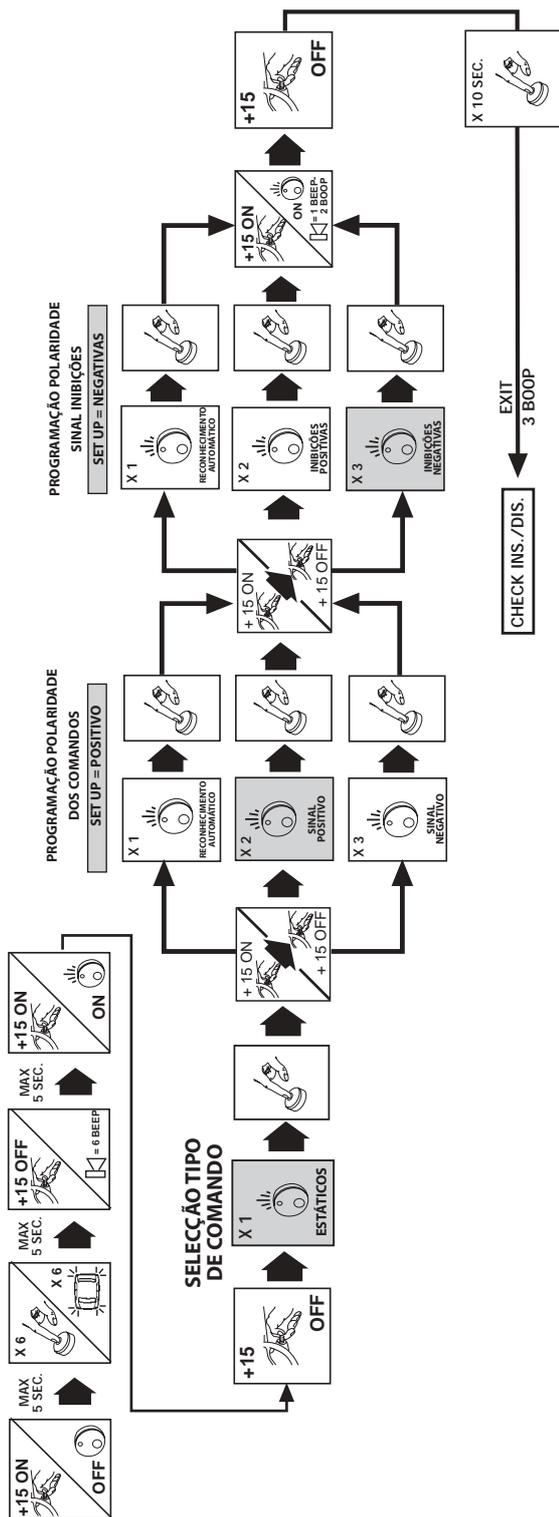
para levantar os sinais de abertura e fecho fornecidos pela central de fecho das portas original (sinais R.F., I.R. ou de potência provenientes dos accionadores da central de fecho das portas)

## • INIBIÇÃO INSERÇÃO/DESINSERÇÃO

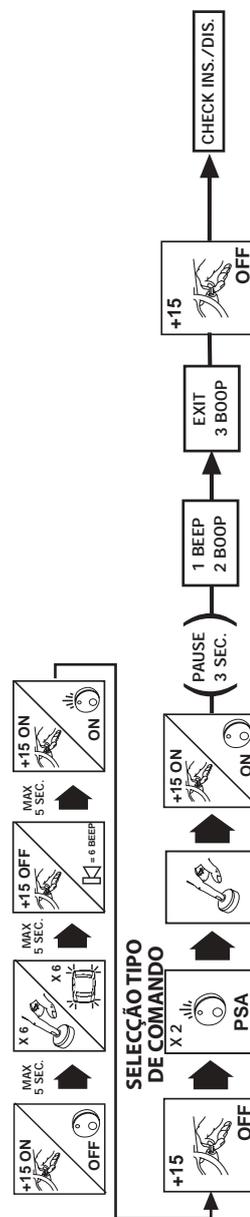
Para tornar possível a **inserção e a desinserção da central de alarme apenas através do radiocomando de origem e não através de outras situações** (por ex: accionamento manual do comando de fechadura centralizada através da chave ou do botão interior), é necessário ligar os fios **AZUL/AMARELO** e **VERMELHO/AMARELO** como nas fichas técnicas personalizadas por tipo de viatura.

### COMANDOS ESTÁTICOS: Comandos de activação /desactivação genéricos geralmente levantados pelas barras dos motores.

(Evidenciadas constas as programações na fábrica e, em claro, as possíveis alternativas ao programado)

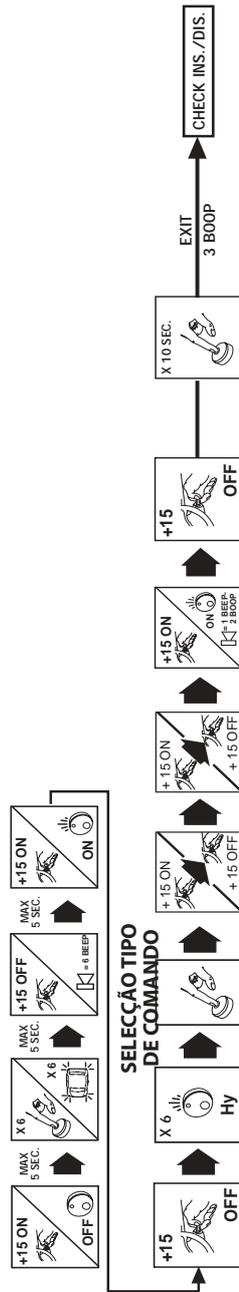


### COMANDOS PSA: Comandos de activação /desactivação típicos para as viaturas do grupo PSA.

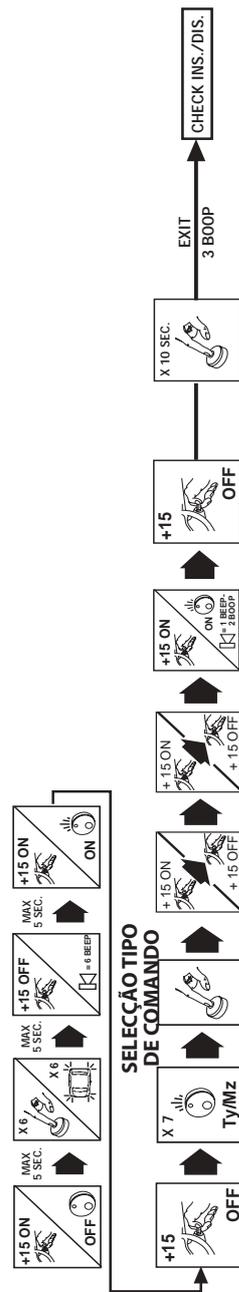




**COMANDOS HYUNDAI:** Comandos de activação /desactivação típicos para as viaturas do grupo Hyundai cars.



**COMANDOS TOYOTA/MAZDA:** Comandos de activação /desactivação típicos para as viaturas do grupo Toyota/Mazda.



## PERSONALIZAÇÃO DAS MODALIDADES OPERATIVAS

Na tabela abaixo estão indicadas as modalidades operativas disponíveis. Evidenciado estão indicadas as selecções programadas na fábrica e, em claro, a alternativa possível ao programado na fábrica.

**Para variar a programação na fábrica, passando pela linha "A" à "B" da tabela (ou vice-versa) é necessário seguir o seguinte processo operativo:**

**NOTA:** A passagem, através de +15 quadro, da linha "A" para a "B" é assinalada com 1Boop enquanto da linha "B" para a "A" é assinalado com 1Beep. O avanço com o botão de uma selecção para a seguinte é assinalado com um pisca das setas. As funções não disponíveis são visualizadas pelo pisca muito rápido do Led.

				DESCRIÇÃO FUNÇÃO		
	1	INS./DES.	SIM	NÃO	1	Activa o buzzer durante a inserção e a desinserção do alarme
	2	TROMBAS	CONTÍNUAS	ALTERNADAS	2	Permite orientar com um comando contínuo ou alternado um relé buzina ou um pager
	3	ABSORÇÃO RETARDADA	SIM	NÃO	3	Torna operativa a protecção para a absorção de corrente na viatura
	4	SENSIBILIDADE ULTRA-SONS	ALTO	PADRÃO	4	Permite variar a sensibilidade da protecção volumétrica
	5	BLINKER INS./DES.	SIM	NÃO	5	Activa o Blinker durante a inserção e a desinserção do alarme
	6	AUTO INSERÇÃO	SIM	NÃO	6	Activa automaticamente a protecção do bloqueio motor
	7	AUTO INSERÇÃO + ALARME	SIM	NÃO	7	Activa automaticamente a protecção do bloqueio motor e a parte alarme excluindo os ultra-sons
	8	PROTECÇÃO PORTAS	DERIVADA	CONTÍNUA	8	Determina se com um estímulo de alarme proveniente das portas, bagageira e cofre é executado apenas um ciclo de alarme
	9	ANTI RAPINA	SIM	NÃO	9	Se for ON protege a viatura em caso de uso não autorizado provocando um ciclo de alarme impedindo que o motor possa ser de novo colocado em função
	10	BLINKER			10	Determina se a orientação do Blinker ocorre orientando as lâmpadas ou o botão utilizado para accionar as 4 setas de emergência
	11	COMANDO BOTÃO BLINKER	CONTÍNUO	INDIVIDUAL	11	Determina se a orientação do botão Blinker ocorre com sinal contínuo ou com um impulso individual
					<b>EXIT</b>	

Uma vez completada a programação é possível controlar de novo e eventualmente mudar as selecções efectuadas voltando de novo à função nº1.

Para passar da função nº11 à nº1 premir a tecla por 3 segundos; 1Beep assinala o retorno à função nº1.



**As funções seleccionáveis 1 e 9 contrastam com a directriz europeia 95/56/EC.**

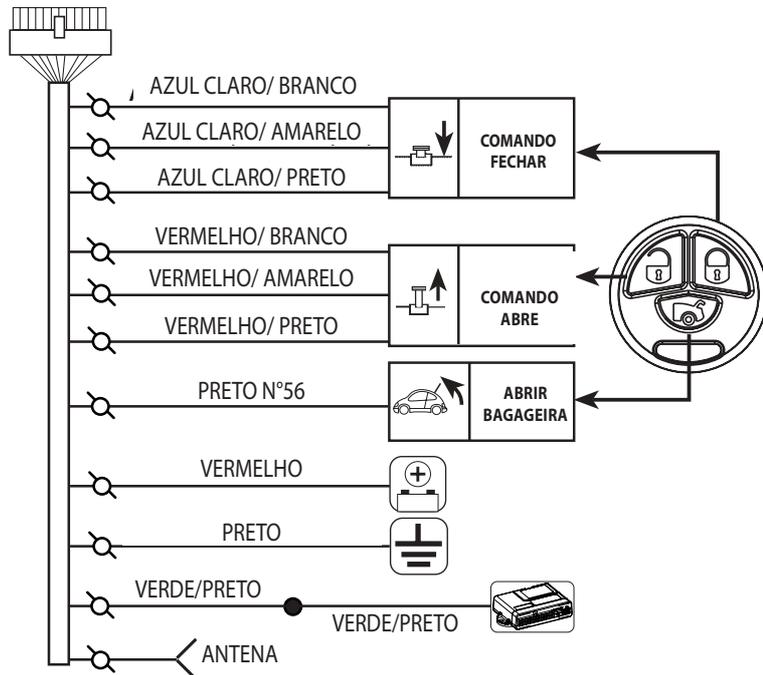
(A activação, portanto, não é admitida em todos os estados membros da comunidade).

## MÓDULO HÍBRIDO M327 (OPC)



O módulo híbrido M327 permite dispor de um ou mais radiocomandos adicionais ao de origem através dos quais é possível comandar os fechos centralizados, os piscas laterais, o desbloqueio da bagageira e o alarme EasyCan.

O uso do radiocomando em dotação à central M327 permite ainda inibir, com uma dupla pressão da tecla fecha a protecção ultra-sons evitando as activações do quadro da viatura.



### Notas gerais da instalação do módulo M327:

- Para a ligação dos fechos centralizados remeter-se à ficha técnica personalizada por tipo de viatura e utilizar o programador para variações do set-up do módulo M327 e para usufruir totalmente das suas funções.
- A associação do módulo M327 a EasyCan ocorre automaticamente quando da primeira activação do +15 quadro e por uma questão de segurança não é possível substituir o módulo combinado por um novo sem antes preparar o alarme à combinação de um novo M327 através do PDC/ALARM Programmer.

### FUNÇÕES DISPONÍVEIS GRAÇAS AO MÓDULO M327 (terão de ser seleccionadas através do PDC/Alarm Programmer)

**1) Escolha do TEMPO de orientação dos FECHOS CENTRALIZADOS mais apropriados à viatura ( set up na fábrica 0,5seg ). Para variar o tempo ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e à selecção 2- TEMPOS FECHO e escolher o tempo desejado (0,5 - 1,5 - 4,5 seg).**

**2) Escolha do tipo de COMFORT preferido que permite a subida das janelas nos carros dotados da função; Estão previstas 3 selecções COMFORT OFF / COMFORT / COMFORT AUTOMÁTICO e para escolher o COMFORT preferido ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e à selecção 3- COMFORT escolher o desejado. Escolha do COMFORT: Activa a total subida das janelas pelo tempo durante o qual se mantém premido o botão de fecho das portas.**

**Escolha do COMFORT AUTOMATICO: Activa a total subida das janelas na altura, depois de ter bloqueado as portas.**

**3) Função CAR-FINDER : Se activada permite identificar a viatura graças a uma série de relampejos dos piscas laterais. Para activar a função CAR-FINDER ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar YES a selecção 7- CAR-FINDER.**

**4) Função TRUNK RELEASE : Se activada permite orientar um relé de desbloqueio da bagageira. Para activar a função TRUNK RELEASE ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar ENABLED a selecção 5- TRUNK RELEASE**

**5) Fecho de segurança das fechaduras com DEAD LOCK ; nas viaturas em que está previsto impede o desbloqueio da fechadura da alavanca interna de desbloqueio das portas. Para activar esta funcionalidade ligar o PDC/Alarm programmer ao produto M327 e programar YES a selecção 4- DEAD LOCK.**

**NB: A activação do DEAD LOCK não permite o uso da função COMFORT e COMFORT AUTOMATICO.**

**6) Função DOOR SIGNAL : É alternativa ao TRUNK RELEASE e se activada converte o sinal CAN BUS de abertura das portas em um sinal analógico utilizável pelo pager SATELITAR. Para activar a função DOOR SIGNAL ligar o PDC/Alarm programmer ao M327 e programar ON a selecção 9- DOOR SIGNAL.**

**7) Activação dos piscas laterais quando da inserção e desinserção do alarme através do radiocomando adicional. Para activar esta função ligar o PDC/Alarm programmer ao produto EasyCan e programar YES a selecção 3-Blinker Ins/Des e inserir o número desejado de relampejos quando da activação e desactivação do alarme, por forma que sejam os mesmos, tanto em caso de uso do radiocomando de origem como para o radiocomando de M327**

**Fig. 22**

## ANTI-RAPINA

A função anti-rapina prevê a instalação de um botão escondido, que se prime todas as vezes que se abrir uma porta com o quadro de instrumentos ligado. Se não se verificar a pressão do botão, é activado um processo de aviso que se conclui após 150seg. com o bloqueio do arranque da viatura; o desbloqueio do alarme poderá ser efectuado apenas com a inserção do override ou da chave electrónica.

## VERIFICAÇÃO FINAL

No final da instalação a central de alarme encontra-se na condição de desinserida e é preciso proceder às seguintes operações: fechar as portas; o cofre; a bagageira e as janelas, prestando atenção para não deixar os radiocomandos de origem no interior da viatura.

1. Pôr a viatura a funcionar para verificar a funcionalidade correcta das ligações relativas ao bloqueio de arranque;
2. Bloquear a fechadura das portas através do radiocomando de origem (inserção do sistema de alarme) e verificar a intermitência dos piscas laterais de origem da viatura.
3. O LED pisca rapidamente durante a imunidade inicial de 25 seg. durante a qual proceder aos seguintes testes; se forem positivos terão de gerar o pisca das setas e 1 beep da sirene:
  - abrir e fechar, em sequência, uma porta, o cofre e a bagageira;
  - rodear a chave de arranque até alcançar a posição ON
  - movimentar uma mão para a frente e para trás em relação aos sensores dos ultra-sons instalados;
  - estimular os módulos adicionais de protecção (por ex. Shock sensor).

A cada pisca das setas o tempo da imunidade inicial volta a partir do zero.

4. Uma vez terminada a imunidade inicial, o LED pisca mais lentamente e a activação de uma protecção do alarme gera um ciclo de alarme de 25 seg. durante os quais a sirene emite um som característico modulado, os piscas laterais piscam e a buzina, se ligada, toca de modo contínuo ou alternado, segundo a programação.

Durante o ciclo de alarme verificar a funcionalidade correcta da protecção no grupo de arranque;

5. Desbloquear a fechadura das portas através do radiocomando de origem e verificar a desinserção do sistema de alarme; quando da desinserção a sirene emitirá um aviso acústico BOOP e o LED piscará com as sequências previstas para assinalar as memórias de alarme (vide manual de uso).

## VERIFICAÇÕES ADICIONAIS EM CASO DE COMBINAÇÃO COM O MÓDULO HÍBRIDO M327

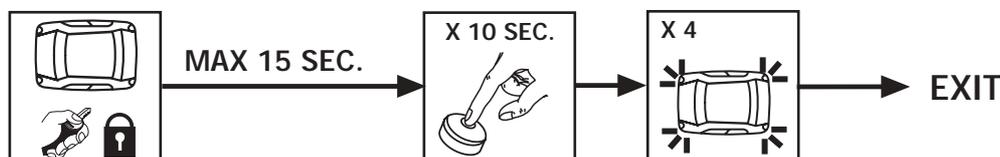
Para verificar a funcionalidade correcta do módulo M327 proceder consoante a seguir indicado:

1. Bloquear as fechaduras, premindo a tecla "fecho" do radiocomando e verificar:
  - Se os piscas laterais executaram o número de piscas relativos ao encerramento, se as fechaduras se bloquearam e se ocorreu a inserção do alarme (o led pisca rapidamente).
  - Premir de novo a tecla "fecho" dentro do tempo de imunidade (25 seg.) e verificar se os ultra-sons estão inibidos (a sirene emite 3 beep para indicar a exclusão dos ultra-sons).
2. Desbloquear a fechadura da bagageira premindo a tecla "bagageira" do radiocomando e verificar se a fechadura se bloqueou e se os ultra-sons estão inibidos.
3. Desbloquear as fechaduras premindo a tecla "abre" do radiocomando e verificar se os piscas laterais executaram o número de piscas relativos à abertura, se as fechaduras se bloquearam e se ocorreu a desinserção do alarme (led desligado).

## RESTABELECIMENTO DA SEGURANÇA OVERRIDE

No final da instalação e depois de ter efectuado a verificação final, é necessário restabelecer a protecção Override utilizando o processo a seguir ilustrado.

Inserir e logo a seguir desinserir o produto com o radiocomando de origem e dentro de 15 segundos premir o Botão/Led e mantê-lo premido por pelo menos 10seg. no final dos quais 4 piscas de setas vão confirmar o restabelecimento da segurança override.

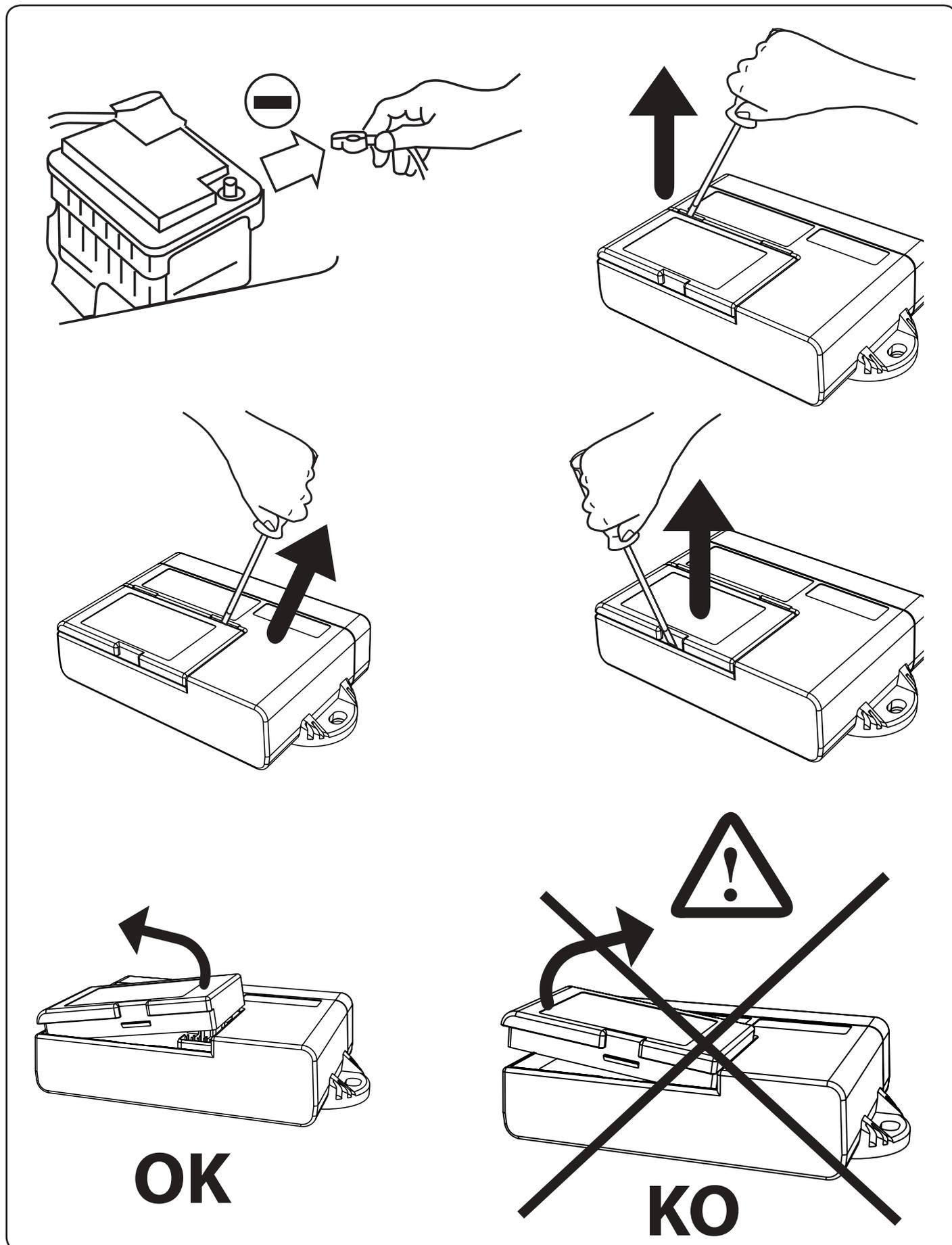


No caso em que não tiver ocorrido o restabelecimento da segurança Override será, seja como for, restabelecida automaticamente, durante o uso normal, depois de 50 ciclos de activação /desactivação da central.

## EXTRACÇÃO DO MÓDULO

Caso seja necessário extrair e substituir o módulo, desprendê-lo seguindo as instruções a seguir apresentadas e proceder à operação com o produto desligado da bateria da viatura.

Para inserir o novo módulo é necessário posicioná-lo por forma a que os conectores macho/fêmea correspondam e empurrá-lo no seu alojamento até ao disparo dos grupos mecânicos.



## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitters, Short Range Device
Type	: Wire Free Siren with interface module
Name	: WFR – Interface for Radio Siren
Other information	: The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

